

***Estimación de coste del estudio de viabilidad  
del corredor ferroviario Murcia-Granada.***

***Madrid, diciembre de 2016***

**Francisco Cañabate Domech**  
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

## 1. Objetivo del estudio

Se plantea un estudio de viabilidad de la conexión ferroviaria entre Murcia y Granada a través del Valle del Almanzora. El estudio deberá analizar la conexión de la nueva línea al oeste con:

- Línea 410 de ADIF de Linares-Baeza a Almería, en explotación. Existe conexión a Granada a través de la línea 416 Moreda-Granada, en explotación.
- Conexión de alta velocidad Granada-Almería, que cuenta con un Estudio Informativo publicado en 2009, con definición correspondiente a planos de escala 1:5000.

Igualmente, el estudio deberá analizar la conexión de la nueva línea al este con:

- Línea 332 de ADIF, de Águilas a Murcia Cargas, en explotación.
- Línea de alta velocidad Murcia-Almería, en distintos estados según tramos, desde algunos sin actuaciones complementarias tras el estudio informativo hasta otros con plataforma terminada.

El estudio de viabilidad deberá plantear alternativas de trazado (escala 1:25000) y realizará un análisis comparativo de las mismas, seleccionando la alternativa más apropiada. Los trazados propuestos pueden comprender la reutilización parcial de las líneas clausuradas entre Guadix y Almendricos.

El estudio deberá estudiar también un análisis funcional y análisis de demanda (viajeros y mercancías), incidiendo en la demanda inducida por la creación de nuevos servicios pasantes.

Todas estas actuaciones se realizarán con un primer nivel de detalle necesario para concluir si la rentabilidad de la inversión es adecuada.

## 2. Estimación de coste

El trazado de la línea no debe estudiarse en su totalidad, pues como se ha indicado anteriormente existen estudios más detallados que el que se pretende desde Guadix a Granada y desde Cuevas de Almanzora a Murcia. Esto hace que las alternativas de trazado tengan una longitud estimada de 160 kilómetros.

En cambio, el estudio socioeconómico trasciende la extensión de esta línea, por la creación de una alternativa al NAFA y la aparición de nuevos servicios ferroviarios.

Utilizando como base distintas licitaciones de características similares realizadas en territorio nacional en el periodo 2011-2013 se han realizado las siguientes correcciones:

- La línea transcurre mayormente en zona no urbana y escasamente poblada.
- La orografía del recorrido hace bastante compleja la búsqueda de trazados con rampa máxima 18 mm/m<sup>1</sup>. Parte en Guadix a 950 metros de altitud, ascendiendo hasta 1.200 metros en Gor y descendiendo hasta los 300 metros en el entorno de Almendricos.
- Importancia de las exportaciones en el sureste de España (frutas y verduras procedentes del cultivo intensivo y mineral de mármol y productos derivados).
- Zona de influencia que trasciende el entorno cercano de la línea.

Todos estos valores nos hacen obtener la **aproximación** para el **valor estimado del contrato** del estudio de viabilidad del corredor ferroviario Murcia-Granada en **1.160.000 €**, valor que sería objeto de la correspondiente licitación y presentación de ofertas, si las hubiere.

---

<sup>1</sup> Este valor se considera óptimo para la circulación de trenes de mercancías de gran longitud y longitud excepcional. En todo caso el estudio deberá confirmarlo o justificar otros parámetros de trazado.