



- Puesta en servicio del tranvía de Jaén; previa culminación del acuerdo entre la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Jaén y declarado el interés metropolitano de la infraestructura. Se prevé desarrollar actuaciones preparatorias para el inicio de la explotación a lo largo del año 2019.
 - Por su parte, en el metropolitano de Granada, continuará, durante el ejercicio 2019 su segundo año completo de explotación. En este segundo año de funcionamiento, se prevé superar los 9,5 millones de viajeros, cifra que estima incrementar hasta un total de 11 millones de usuarios en 2020. La puesta en servicio del metro de Granada ha contribuido a mejorar la movilidad sostenible en la capital y su área metropolitana, al vertebrar el eje norte-sur, donde se encuentra el mayor crecimiento poblacional que se ha experimentado en la última década.
 - En cuanto a las inversiones en ámbitos metropolitanos destaca la finalización del último tramo de la prolongación de la línea 1 de metro de Sevilla hasta Alcalá de Guadaira, así como el inicio de la ejecución de los proyectos de instalaciones.
 - Se va a finalizar la obra del ramal férreo entre Vadollano y Linares y se van a ejecutar las actuaciones de la incorporación de este ramal a la Red Ferroviaria de Interés General.
- Se va a dar un nuevo impulso a las instalaciones de apoyo al transporte en la Comunidad Autónoma de Andalucía también en el ámbito del programa operativo FEDER de Andalucía 2014-2020, en el objetivo temático 4 "Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores", y dentro de éste el objetivo 4.5.1 "Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana - rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo y suministro de energías limpias" con las siguientes acciones:
- **Construcción de Intercambiadores de transporte:** La carretera sigue siendo el modo que soporta mayor flujo de transporte público y el único de carácter universal. Su capilaridad permite dar servicio a todo el territorio y sus funciones son insustituibles en cualquier propuesta de mejora de la intermodalidad del transporte. Para facilitar y mejorar la prestación de los servicios públicos de transporte de personas por carretera se ha desarrollado un programa de inversiones para la construcción de apeaderos y estaciones como elementos nodales del sistema multimodal de transporte de viajeros. Durante el año 2019 se van a acometer las siguientes infraestructuras: Albos, Villafranca de Córdoba, Puerto de Santa María, La Carolina, **Baza**, Fuengirola, Lebrija y Las Cabezas de San Juan.
- Diseño y construcción de obras de accesibilidad a las instalaciones de transporte en todas las provincias andaluzas.
- Diseño y construcción de Plataformas Reservadas para el transporte público con el objetivo de mejorar la velocidad comercial de éste y propiciar una mayor captación de la demanda. Se concreta esta medida en actuaciones en Granada y Sevilla.
- Se va a ejecutar un proyecto piloto de electrolinera en la zona de la Buhaira, como paso previo al desarrollo del corredor de la A-92.
- En el año 2019, se seguirán desarrollando políticas de fomento de la potencialidad de la bicicleta como modo de transporte, aspecto este que se ve reforzado por su posibilidad de combinarse con los diferentes modos de transporte público. En concreto, para 2019 se materializará el proyecto de pasarela ciclopeatonal con la inauguración de la obra pendiente de iniciarse con una extensión de medio kilómetro en el Aljarafe. Asimismo, se van a iniciar actuaciones en vías ciclistas de Granada y Málaga asociadas a los metros de ambas ciudades. Las condiciones de intermodalidad son fundamentales para impulsar el uso de la bicicleta en las grandes ciudades, como se indica en el Plan Andaluz de la Bici. La mayor