

## IMPULSO DE LA ACCIÓN DEL GOBIERNO

### PROPOSICIÓN NO DE LEY EN PLENO

**12-23/PNLP-000029, Proposición no de Ley relativa a la finalización hasta Baza de la autovía del Almanzora**

*Presentada por el G.P. Socialista*

*Calificación favorable y admisión a trámite*

*Apertura del plazo de presentación de enmiendas a tenor del artículo 169.2 del Reglamento de la Cámara*

*Sesión de la Mesa del Parlamento de Andalucía de 15 de marzo de 2023*

*Orden de publicación de 15 de marzo de 2023*

### A LA MESA DEL PARLAMENTO DE ANDALUCÍA

El G.P. Socialista, con arreglo a lo previsto en el artículo 168 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente Proposición no de Ley en Pleno, relativa a la finalización hasta Baza de la autovía del Almanzora.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La carretera autonómica andaluza A-334, incluida en la red de carreteras de la Junta de Andalucía, que discurre transversalmente de oeste a este entre las provincias de Granada y Almería, con una longitud de más de 88 kilómetros, es uno de los más importantes ejes vertebradores de interior de la Comunidad Autónoma de Andalucía en su conexión hacia la A-7, principal corredor viario mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte hacia el Levante, el noreste español y hacia Europa.

Desde el traspaso competencial que se produjo con la llegada de la autonomía plena a Andalucía, diversas carreteras estatales pasaron a formar parte de la red autonómica de carreteras de Andalucía, convirtiéndose, con su continua mejora, en elementos claves para el desarrollo económico y social de nuestra tierra.

En este sentido, la vetusta A-334 que une Baza (Granada) con Huércal-Overa (Almería), gracias a la iniciativa política, recibió un importante esfuerzo de inversión para impulsar su conversión en la autovía del Almanzora desde Baza hasta la A-7, elevándola a la categoría de vía de gran capacidad dentro de la red autonómica de carreteras en el Plan para la mejora de la accesibilidad, la seguridad vial y la conservación en Andalucía, Plan Maserca, como infraestructura de gran importancia para el desarrollo y crecimiento económico de la comarca del Mármol y el Altiplano de Granada.

La autovía del Almanzora fue concebida desde la A-7 a la A-92 norte para dar respuesta a las necesidades logísticas de las empresas de la industria del mármol que genera miles de empleos y factura miles de millones de euros, con empresas tractoras como la multinacional Cosentino, S. A., que opera desde sus instalaciones en Cantoria para todo el mundo.

También fue concebida como un eje vertebrador fundamental en la comunicación del interior de la provincia de Granada con el Levante Almeriense, sirviendo de cauce de accesibilidad a los tránsitos derivados, entre otros, de la agricultura, la ganadería, el turismo rural y las iniciativas económicas de desarrollo de la zona norte de la provincia de Granada, constituyéndose, junto con otras infraestructuras energéticas, en un elemento de dinamización, cohesión y vertebración social de Andalucía.

La autovía del Almanzora fue diseñada por el Gobierno de Andalucía en diversos tramos: Fines-Albox, variante de Albox, variante de Albox-El Cucador, El Cucador-A-7, Fines-Urrácal, Urrácal-Purchena y Purchena-Baza, que afectaban muy positivamente a los municipios de Alcóntar, Albox, Armuña de Almanzora, Bayarque, Cóbdar, Chercos, Fines, Laroya, Líjar, Lúcar, Macael, Olula del Río, Oria, Partaloa, Purchena, Serón, Sierro, Somontón, Suflí, Tíjola y Urrácal en la provincia de Almería y en la de Granada a Caniles y Baza. Sin duda, otros municipios de ambas provincias verían mejorada su conectividad como los de la comarca del Levante Almeriense o el Altiplano Granadino.

Desde que en 2009 se pusiera en servicio el primer tramo de dicha autovía entre las localidades de Fines y Albox, los sucesivos gobiernos de Andalucía, pese a la crisis económica vivida en la siguiente década, con un esfuerzo inversor de más de 150 millones de euros, han avanzado en la conexión hacia la autovía del Mediterráneo (A-7) de la mano de la financiación aportada en distintos programas operativos Feder desde el año 2007 hasta el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía 2020, siendo incluido como gran proyecto en el programa operativo Feder 2007-2013 y proyecto elegible en el marco Feder 2014-2020. En paralelo, se había trabajado en la elaboración de documentos técnicos para concluir la totalidad de la autovía del Almanzora desde Fines hasta Baza: estudios informativos, proyectos.

Un proyecto como la autovía del Almanzora se ha hecho un hueco en la agenda de los medios de comunicación y sin duda han sido muchas las noticias generadas en torno a la obra, anunciando e inaugurando obras, exigiendo el avance de las obras o el inicio de los tramos no iniciados hasta la A-7 y hasta Baza por parte de todas las fuerzas políticas y agentes sociales.

La conexión con la A-7 tiene todos sus tramos en servicio o en obras. Estando próxima la finalización de los tramos en obras, en los últimos años nada se ha avanzado en la tramitación administrativa para poder iniciar obras en los tramos para su finalización hasta Baza.

La ejecución de los últimos tramos de la autovía del Almanzora hacia el municipio de Baza es imprescindible para hacer realidad en su totalidad este eje de comunicación diseñado en su día por el Gobierno de Andalucía y que, como tal, en su integridad fue trasladado a Europa para solicitar financiación europea. No se pidieron fondos europeos para hacer media autovía, se pidieron para concluir todo su trazado. Por ello se hace indispensable que el Gobierno de Andalucía siga adoptando las medidas necesarias para dar continuidad a este importante esfuerzo inversor de vertebración territorial, en el marco de la financiación europea, que supone la conversión en autovía de la A-334, esta vez hacia la provincia de Granada.

La falta de avances en los últimos años en acciones o medidas concretas para hacer realidad la continuidad del trazado en autovía exenta de la A-334 hacia la provincia de Granada, abordando los tramos subsiguientes desde Fines hasta Purchena, ha preocupado enormemente a la población, agentes económicos y sociales, ya que constituyen un síntoma de olvido por parte de quienes en otro momento sí reclamaban la finalización de la autovía hasta Baza, expresión de políticas integradoras y vertebradoras de la Andalucía interior hacia los polos de crecimiento económico que den un futuro a zonas deprimidas del territorio en riesgo de despoblación.

Un rayo de esperanza para estas poblaciones de Andalucía oriental ha sido la ejecución por Red Eléctrica Española, en el marco de la planificación eléctrica nacional, del eje eléctrico Caparacena-Baza y su continuidad hasta Antas en el Levante Almeriense. Una infraestructura energética que pone fin al desierto energético en que se había convertido esta parte del territorio y que, junto con la finalización de la autovía del Almanzora hasta Baza, multiplicaba las posibilidades de desarrollo de estas comarcas de Almería y Granada.

La ambigüedad de las declaraciones de los responsables del Gobierno de Andalucía y la aprobación por parte del Gobierno andaluz del Plan de Infraestructuras de Transporte y Movilidad de Andalucía (PITMA 2030), donde no se habla claramente de la finalización de la autovía del Almanzora hasta Baza ni se garantiza la financiación de dicha actuación, han hecho saltar todas las alarmas y ha indignado profundamente a la población de Almería y Granada cansada de tanta hipocresía.

EL PITMA contempla, sin garantizar su financiación, la ejecución de un tramo de autovía entre Fines y Olula del Río en la autovía del Almanzora, pero no para el resto del trazado hasta Baza. Sin garantizar tampoco su financiación, se habla de aumento de capacidad de la carretera actual, la carretera autonómica A-334 entre Baza y Olula del Río, no apostando con claridad por la continuidad de un proyecto viario de autovía vital para el desarrollo económico de una importante área del territorio andaluz.

Por todo lo expuesto con anterioridad, somete a la aprobación del Pleno la siguiente

## PROPOSICIÓN NO DE LEY

El Parlamento de Andalucía insta al Consejo de Gobierno a recuperar y mantener el compromiso público y político con la ejecución, en el horizonte temporal del año 2030, de la autovía del Almanzora (A-334) en la totalidad de su trazado, desde Baza hasta los tramos en servicio en Fines, reactivando para ello toda la tramitación necesaria y la elaboración de documentos y proyectos para que puedan iniciarse las obras en los años 2024-2025.

Parlamento de Andalucía, 13 de marzo de 2023.

La portavoz del G.P. Socialista,  
María de los Ángeles Férriz Gómez.